

---

# ADVIES

**Voorontwerp van ordonnantie houdende instemming met het samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap, overeenkomstig richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap**

---

Aanvrager	Minister Alain Maron
Aanvraag ontvangen op	15-12-23
Advies aangenomen door de Raad voor het Leefmilieu op	23-01-24

## Vooraf

Op 2 september 2013 hebben de Federale Staat en de drie gewesten een samenwerkingsakkoord afgesloten om ook de luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap, overeenkomstig richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van richtlijn 2003/87/EG (hierna “samenwerkingsakkoord luchtvaart van 2013”).

De Federale Staat en de drie gewesten hebben op 16 oktober 2015 een samenwerkingsakkoord aangenomen tot wijziging van sommige bepalingen van dat samenwerkingsakkoord, als gevolg van de inwerkingtreding van richtlijn (EU) nr. 421/2014 van 16 april 2014 tot wijziging van richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap (hierna “ETS-richtlijn”), met het oog op de tenuitvoerlegging tegen 2020 van een internationale overeenkomst die op emissies van de internationale luchtvaart wereldwijd één marktgebaseerde maatregel toepast. In die verordening werd het toepassingsveld van de ETS-richtlijn inzake luchtvaart voor de jaren 2013-2016 beperkt tot vluchten binnen de Europese Economische Ruimte, rekening houdend met de internationale wens om één wereldwijd marktgebaseerd mechanisme in te voeren.

Sinds dit wijzigingsakkoord van 2015 zijn het internationale en Europese recht opnieuw geëvolueerd en dit heeft geleid tot de aanneming van een nieuw samenwerkingsakkoord tot wijziging van het samenwerkingsakkoord “luchtvaart” van 2013, gedateerd op 15 december 2020.

Dit voorontwerp van ordonnantie stemt in met een nieuw samenwerkingsakkoord tot wijziging van het samenwerkingsakkoord “luchtvaart” van 2013. Dit akkoord werd goedgekeurd op 12 oktober 2023 door de Nationale Klimaatcommissie en op 22 november 2023 door het Overlegcomité (op verzoek van de Brusselse regering). Het bevat de noodzakelijke aanpassingen ingevolge de herzieningen van de EU-reglementering in de context van het pakket « Fit for 55 », evenals vereenvoudigingen van het samenwerkingsakkoord teneinde te garanderen dat er in de toekomst voor het samenwerkingsakkoord niet telkens een lange en ingewikkelde aanpassingsprocedure moet worden doorlopen telkens het toepassingsveld of de verplichtingen (inhoud, tijdschema, enz.) in de EU-reglementering wijzigen voor de luchtvaartexploitanten.

## Advies

**De Raad** neemt akte van deze tekst en formuleert geen commentaar.

\*  
\*      \*